

SPIS TREŚCI

1. Wstęp.....	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Podstawa opracowania.....	4
2. Podstawowe przepisy i normatywy.....	4
3. Cel pracowania.....	4
4. Ogólne zasady prowadzenia robót w pasie drogowym.....	4
5. Warunki techniczne.....	5
6. Uwagi końcowe.....	6
7. Część rysunkowa.....	7

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu dla Inwestycji pn:

„Przebudowa istniejącego pasa drogowego drogi gminnej nr 510424K polegająca na budowie prawostronnego chodnika od drogi krajowej nr 28 do skrzyżowania z drogą gminną nr 510425K”

Prace zostaną zrealizowane na odcinku drogi gminnej nr 510424K w województwie małopolskim, powiecie oświęcimskim w miejscowości Graboszyce. Zakres prac obejmuje część drogową. Łączna długość odcinka drogi gminnej objęta opracowaniem wynosi około 280 m.

Przedsięwzięcie polegać będzie na:

- budowie prawostronnego chodnika długości około 280 m od skrzyżowania z DK 28 do skrzyżowania z drogą gminną nr 510425K
- wykonaniu poszerzenia jezdni (od stanu istniejącego do 2,75m od istniejącej osi jezdni)
- remoncie zjazdów indywidualnych
- wykonaniu korytka muldowego o szerokości 30 cm
- miejscowym umocnieniu skarp elementami betonowymi typu krata,
- wykonaniu urządzeń BRD - bariery zabezpieczające ruch pieszy U-11a
- wykonaniu oznakowania pionowego

Analizowany odcinek drogi gminnej nr 510424K rozpoczyna się na granicy pasa drogowego drogi krajowej DK 28 i kończy na skrzyżowaniu z drogą nr 510425K. Przebudowywany odcinek drogi ma długość 280m.

Przebieg drogi gminnej w planie pozostaje niezmienny. Wzdłuż analizowanego odcinka drogi gminnej zlokalizowane są domy mieszkalne – jednorodzinne oraz budynki użyteczności publicznej. Droga gminna obsługuje przyległy teren poprzez występujące zjazdy indywidualne i publiczne.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr DI.7031.10.2013 zawarta pomiędzy Gminą Zator, Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego, 32-640 Zator – Zamawiającym, a Firmą Inżynierską ARCUS Jerzy Bajer, ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17i/37, 31-234 Kraków – Wykonawcą.

2. Podstawowe przepisy i normatywy

Przy sporządzaniu niniejszej dokumentacji oparto się o następujące dokumenty:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr. 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

3. Cel pracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych związanych z przebudową drogi gminnej nr 510424K

Szczegóły rozmieszczenia znaków pionowych zawiera część rysunkowa opracowania.

4. Ogólne zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

Roboty będą wykonywane przy zajęciu części pasa drogi gminnej.

Na załączonych rysunkach przedstawiono schemat oznakowania robót. Schemat obejmuje roboty wykonywane przy częściowym zajęciu jezdni.

Organizacja ruchu na czas robót polegać będzie na oznakowaniu miejsca robót znakami A-14 (roboty na drodze), A-12b,c (zweżenie jezdni – prawo- , lewostronne), a także wprowadzeniu ograniczenia prędkości do 30 km/h, poprzez ustawianie znaków B-33. Konieczne będzie również zastosowanie tablicy kierującej U-3d wyposażonej w lampy ostrzegawcze, tablic U-21b a także zapór drogowych U-20a i U-20b. Szczegółowe rozmieszczenie oznakowania przedstawiono na rysunkach.

Dodatkowo przewidziano zastosowanie znaku B-41 wraz z tabliczką T-0 „Przejście drugą stroną drogi”

Przy zajęciu całego pasa ruchu, niezbędne jest wprowadzenie ruchu wahadłowego. Ruchem kierować może jedynie osoba do tego przeszkolona.

5. Warunki techniczne

- Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w :
 - Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),
 - Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe (II generacji), grupa wielkości małe.
- Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić bezpieczny ruch pojazdów i pieszych w ich obrębie.
- Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP /odpowiada wykonawca robót/.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej, ewentualnie, w wyjątkowych sytuacjach, używać w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu elementów odblaskowych. Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych i być oznakowane.

Wymiary znaków używanych do oznakowania robót należy wykonać jako „małe” i nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych (tej samej kategorii) zastosowanych na danej drodze.

Znaki użyte do czasowej organizacji ruchu muszą być wkomponowane w istniejące oznakowanie na danym odcinku drogi.

Do oznakowania robót należy używać wyłącznie znaków pionowych odblaskowych lub fluorescencyjnych o wysokości min 2,0m. Znaki należy umieścić w odległości 0,5 – 2m od krawędzi jezdni.

6. Uwagi końcowe

Planowany termin realizacji robót związanych z przebudową drogi gminnej wskazany przez Zlecającego a tym samym ustawienie docelowego oznakowania pionowego nastąpi w III kwartale 2014 roku.

- Przed rozpoczęciem robót, należy uzyskać zgodę na zajęcie pasa drogowego od zarządcy dróg.

Jednostka wprowadzająca stałą organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, Komendanta Powiatowego Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

- Jednostka realizująca roboty budowlane stale informować będzie Straż Pożarną i służby miejskie o możliwościach dojazdu.

- Jednostka realizująca roboty budowlane zawiadomi mieszkańców przylegających posesji z 7 dniowym wyprzedzeniem, o planowanym wyłączeniu z ruchu fragmentu drogi gminnej

- Do oznakowania należy stosować znaki pionowe odblaskowe zgodnie z wymogami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- Wykonawca robót budowlanych wyznaczy osobę odpowiedzialną za sprawność techniczną oznakowania tymczasowego na czas realizacji robót

oraz ewentualne wymiany w przypadku wystąpienia uszkodzenia oznakowania.

Kraków, grudzień 2013r

Sporządził:

mgr inż. Jerzy Bajer

7.Część rysunkowa

L.P	Nazwa rysunku	Str.
1	Orientacja	8
2	Organizacja ruchu – plan sytuacyjny	9